

## タイトルラベル

線に沿って切り抜いて使用します。フロントジャケット用なので上質紙に印刷すると良いでしょう。

# 鹿音院 III

## LONDON UNDERGROUND 2006

収録	車両	収録時間
A60/A62 Stock in Metropolitan Line	5005	7:35
D78 Stock in District Line	8024	6:40
C69/C77 Stock in Circle Line	5713	4:17
Victoria 駅のMind the Gap	-	3:09
1973 Stock in Piccadilly Line	5005	6:06
1992 Stock in Central Line	92065	6:13
1996 Stock in Jubilee Line	96048	5:31
1995 Stock in Northern Line	51624	5:45
1967 Stock in Victoria Line	3171	6:13
1972 Stock in Bakerloo Line	3248	8:18

© 2006 大馬山 鹿音院

# 鹿音院 III



鹿音院レコード

## 折込コンテンツ

ケース折込用の解説。普通紙で十分です。

London は 1863 年に世界最初の地下鉄が走った街としても知られる。その遺構は引き継がれ、現在では 12 路線と 400km を超えるネットワークが形成されている。London Underground (LU) の現役車両は 1960 年から 2000 年に亘って製造された。次世代車両の導入は 2009 年以降が予定されており、これによるフリート置換が進む見込みである。この CD には 2006 年に於ける LU 現役車両 の音声を記録した。

### 第一幕 Sub Surface

ロンドン地下鉄の総称として Tube という言葉が使われるが、初期の開削工法で構築されたトンネルを走行する路線は厳密には Sub Surface に区分される。Metropolitan、District、Circle などの路線がこれに該当する。車両は Tube 型 に比べて大型で居住性も良い。2006 年現在、全ての車両が釣掛駆動である。

**1. A60/A62 Stock** in Metropolitan Line 5005 Cravens 製  
現役の LU 車両で最も古い形式。録音区間は [Farringdon - Great Portland St.]。

**2. D78 Stock** in District Line 8024 Metro-Cammell 製  
1973 Stock と共通の駆動装置を持つ片開きドア車。 [Hammersmith - Gloucester Rd.]

**3. C69/C77 Stock** in Circle Line 5713 Metro-Cammell 製  
70 年代を通じて投入された両開きドア車両。ギアレシオが 6.70 と最も高い。 [Farringdon - Liverpool St.] で収録。

### 間奏曲 Victoria 駅の “ Mind the Gap ”

**4. Victoria 駅の “Mind the Gap”**  
Circle 線 と District 線 の共用ホーム。釣掛電車が行き来する中、構内放送が ~ 段差にご注意ください ~ “Mind the Gap” を連呼する様子を記録した。

### 第二幕 Tube

Tube 路線ではトンネル径が小さく設計された結果、天井高が低く一回り小さい車両が運用される。車端の換気用小窓から走行音が直接車内に飛び込んで大変騒々しい。

**5. 1973 Stock** in Piccadilly Line 134 Metro-Cammell 製  
Heathrow 空港乗入れ対応 18m 車。地下鉄を利用する多くの旅行者が一度はお世話になる路線でもある。 [Piccadilly Circus - Russel Sq.] で収録。

**6. 1992 Stock** in Central Line 92065 Adtranz 製  
1992 Stock 以降、駆動方式や外観が変更された。この形式ではサイリスタチョップや回生ブレーキ、外吊りドアが採用されている。 [Ealing Bdwy - North Acton]

**7. 1996 Stock** in Jubilee Line 96048 Alstom 製  
1997 年に登場したインバータ搭載車両。本形式では GTO 素子を採用している。 [London Bridge - Westminster] で収録。

**8. 1995 Stock** in Northern Line 51624 Alstom 製  
外観は 1996 Stock と同じだが、2000 年まで投入が続いた最新車両である。IGBT 素子のインバータが特徴的な音を発する。収録区間は [Angel - Bank]

**9. 1967 Stock** in Victoria Line 3171 Metro-Cammell 製  
Tube では最古兵。ATO 対応の釣掛駆動。 [Seven Sisters - Walthamstow Ctrl.]

**10. 1972 Stock** in Bakerloo Line 3248 Metro-Cammell 製  
100 周年を迎えた Bakerloo line で活躍する 1972 Stock は、前述の 1967 Stock と同一の駆動機構を持つが、両者が共通運用されることは無い。 [Oxford Circus - Paddington] の録音。

## ボトムラベル

標準Pケースを使用する場合のバックインレイ用です。内折でも外折でも好きなように使ってください。

鹿音院レコード

# 鹿音院 III

## LONDON UNDERGROUND 2006

収録	車両	収録時間
A60/A62 Stock in Metropolitan Line	5005	7:35
D78 Stock in District Line	8024	6:40
C69/C77 Stock in Circle Line	5713	4:17
Victoria 駅のMind the Gap	-	3:09
1973 Stock in Piccadilly Line	5005	6:06
1992 Stock in Central Line	92065	6:13
1996 Stock in Jubilee Line	96048	5:31
1995 Stock in Northern Line	51624	5:45
1967 Stock in Victoria Line	3171	6:13
1972 Stock in Bakerloo Line	3248	8:18

鹿音院レコード

鹿音院レコード